

## Zahnradmotoren

– Serie XV –

Baugröße 2



Bestellnr.	Typ	Code
Reversierbar		
018-100-01000	XV2M/4-BH-Ø52-CF.001-Lecköl extern	X2M4119CRRE
018-100-01050	XV2M/6-BH-Ø52-CF.001-Lecköl extern	X2M4319CRRE
018-100-01100	XV2M/9-BH-Ø52-CF.001-Lecköl extern	X2M4519CRRE
018-100-01150	XV2M/11-BH-Ø52-CF.001-Lecköl extern	X2M4719CRRE
018-100-01200	XV2M/14-BH-Ø52-CF.001-Lecköl extern	X2M4919CRRE
018-100-01250	XV2M/17-BH-Ø52-CF.001-Lecköl extern	X2M5119CRRE
018-100-01300	XV2M/19-BH-Ø52-CF.001-Lecköl extern	X2M5319CRRE
018-100-01350	XV2M/22-BH-Ø52-CF.001-Lecköl extern	X2M5519CRRE
018-100-01400	XV2M/26-BH-Ø52-CF.001-Lecköl extern	X2M5719CSSE
018-100-01450	XV2M/30-BH-Ø52-CF.001-Lecköl extern	X2M5919CSSE
018-100-01500	XV2M/34-BH-Ø52-CF.001-Lecköl extern	X2M6119CSSE
018-100-01550	XV2M/40-BH-Ø52-CF.001-Lecköl extern	X2M6319CSSE

4-Loch-Flansch-BH-Durchschraubausführung -Bohrungsabstand = 60 x 60 mm / Rezzess = Ø 52 mm mit O-Ring  
Zungenwelle versenkt -CO.001 / max. zulässiges Wellendrehmoment = 60,5 Nm / Ölanschlüsse = Flansch LK 35/40 seitlich

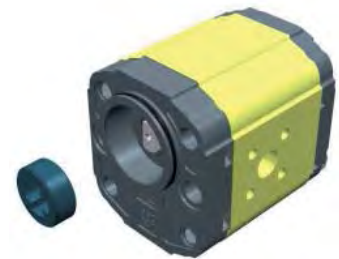
## Umkehrmotor - Serie XV

**XV-2M**

DEUTSCHE STANDARDMOTOR TYP "BH"  
FLANSCH ø52 GEFORMT - WELLE MIT GEFRÄSTEM ENDSTÜCK

**X 2 M 51 19 C R R E**

Serie	X	Serie XV
Gruppe	2	Gruppe 2
Kategorie	M	Umkehrmotor
Hubraum	51	17
Flansch	19	Ø52 DEUTSCHE NORM Drehrichtung umkehrbar (mit OR)
Welle	C	CF001 - mit gefrästem Endstück ø15 - Dicke 8 ("BH" deutscher Standard)
Gehäuse	IN	R Ansaugung - Ø35 a 45° Ø15 M6
	OUT	R Druckseite - Ø35 a 45° Ø15 M6
Deckel	E	Mit Drainage aussen



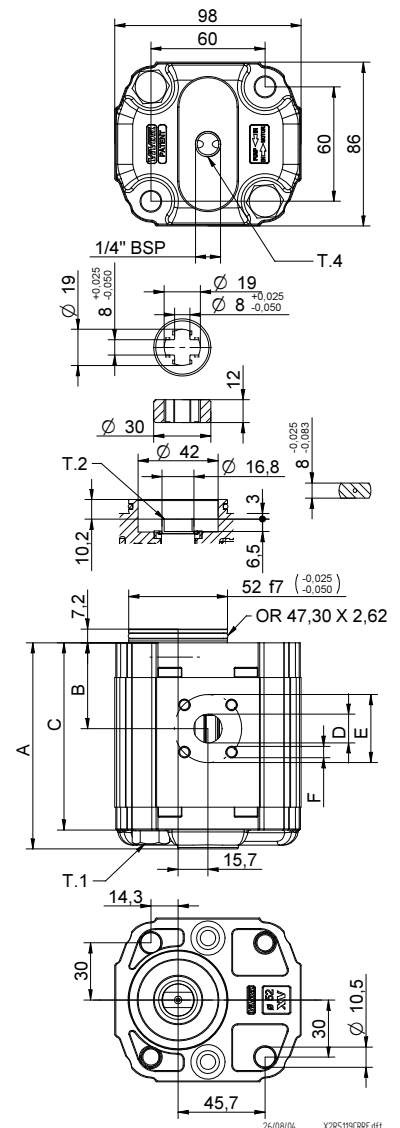
XM216

Technische Datentabelle						
TYP	Hubraum	Maximaldruck		CODE		
		cm3/u	P1 bar	P3 bar	Drainage aussen	Drainage innen
XV-2M/04	4,20	260	300	X 2 M 41 19 C R R E	X 2 M 41 19 C R R F	
XV-2M/06	6,00	260	300	X 2 M 43 19 C R R E	X 2 M 43 19 C R R F	
XV-2M/09	8,40	260	300	X 2 M 45 19 C R R E	X 2 M 45 19 C R R F	
XV-2M/11	10,80	260	300	X 2 M 47 19 C R R E	X 2 M 47 19 C R R F	
XV-2M/14	14,40	250	290	X 2 M 49 19 C R R E	X 2 M 49 19 C R R F	
XV-2M/17	16,80	230	270	X 2 M 51 19 C R R E	X 2 M 51 19 C R R F	
XV-2M/19	19,20	210	250	X 2 M 53 19 C R R E	X 2 M 53 19 C R R F	
XV-2M/22	22,80	200	240	X 2 M 55 19 C R R E	X 2 M 55 19 C R R F	
XV-2M/26	26,20	170	210	X 2 M 57 19 C S S E	X 2 M 57 19 C S S F	
XV-2M/30	30,00	160	200	X 2 M 59 19 C S S E	X 2 M 59 19 C S S F	
XV-2M/34	34,20	150	190	X 2 M 61 19 C S S E	X 2 M 61 19 C S S F	
XV-2M/40	39,60	140	180	X 2 M 63 19 C S S E	X 2 M 63 19 C S S F	

P1) Max. Betriebsdruck - P3) Max. Druckspitze

Für schwere Anwendungen empfiehlt sich eine Prüfung des zulässigen Wellendrehmoments

Dimensionstabelle										
TYP	Gewicht	A	B	C	D	E	F	D	E	F
		mm	mm	mm	IN			OUT		
XV-2M/04	2,100	87,2	38,6	77,2	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/06	2,200	90,2	38,6	80,2	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/09	2,300	94,2	40,6	84,2	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/11	2,400	98,2	45,0	88,2	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/14	2,600	104,2	45,0	94,2	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/17	2,700	108,2	45,0	98,2	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/19	2,800	112,2	45,0	102,2	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/22	2,950	118,2	52,5	108,2	ø15	35	M6x1	ø15	35	M6x1
XV-2M/26	3,050	122,2	52,5	112,2	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1
XV-2M/30	3,300	130,2	60,7	120,2	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1
XV-2M/34	3,500	137,2	60,7	127,2	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1
XV-2M/40	3,700	146,2	60,7	136,2	ø20	40	M6x1	ø20	40	M6x1



T.1 = 54±58.9 [Nm] - Anzugsmoment - Schrauben M10


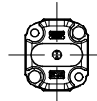
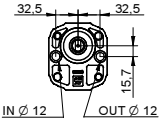
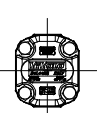
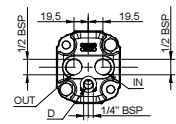
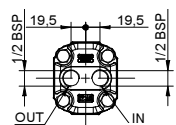
T.2 = 60.5 [Nm] - zulässiges Wellendrehmoment (N.B. Zur Auswahl der Welle stets das zulässige Drehmoment prüfen).

T.4 = 0.3±0,5 bar - Drainage Maximaldruck

## Tabelle der Varianten

**XV-2M**

FLANSCH ø52 Deutsche Standardpumpe "BH"

FLANSCH ø52 Deutsche Standardpumpe "BH"		Welle		Deckel	
	19	C	K		E
		SCF001 - mit gefrästem Endstück T.2 = 60.5 [Nm]		SCF05 - genietet T.2 = 86.2 [Nm] m=1.6 Z=9 DIN 5482 - 17x14 ø 16.5 H11	
	22	L			F
		SCF01 - genietet T.2 = 86.2 [Nm] m=1.6 Z=9 DIN 5482 - 17x14 ø 16.5 H11		Drainage aussen	
					K
					L
				IN + OUT +	
				IN + OUT +	

Hubraum	
TYP	CODE
XV-2M/04	41
XV-2M/06	43
XV-2M/09	45
XV-2M/11	47
XV-2M/14	49
XV-2M/17	51
XV-2M/19	53
XV-2M/22	55
XV-2M/26	57
XV-2M/30	59
XV-2M/34	61
XV-2M/40	63

Gehäuse Standard					
Hubraum	cm <sup>3</sup> /u	Standardgewinde			
4		O - O	R - R	B - B	Z - Z
6		O - O	R - R	B - B	Z - Z
9		O - O	R - R	B - B	Z - Z
11		O - O	R - R	B - B	Z - Z
14		P - P	R - R	C - C	Z - Z
17		P - P	R - R	C - C	Z - Z
19		P - P	R - R	C - C	Z - Z
22		P - P	R - R	C - C	Z - Z
26		Q - P	S - S	D - D	Z - Z
30		Q - P	S - S	D - D	Z - Z
34		Q - P	S - S	D - D	Z - Z
40		Q - P	S - S	D - D	Z - Z

Kombinationstabelle der lagermäßig vorrätigen Standardgewinde und Anflansungen

Gehäuse (Gewinde und Anflansungen)													
	A		B		C		D		E		F		G
	H		I		L		M		N		O		P
	Q		R		S		T		U		V	Gehäuse Geschlossen	
Z													